

# Esporte de baixo impacto

**Fiesta Sport** toma lugar do Titanium manual e cobra cerca de R\$ 6 mil pela aparência

**Thiago Lasco**

thiago.lasco@estadao.com

**C**om a vinda da nova geração do Ka, cujas versões de topo têm motor 1.5, a Ford reposicionou o Fiesta para evitar canibalização. A marca deu fim à oferta de câmbio manual para a opção de topo, Titanium, do hatch “maior”, que respondia por menos de 2% das vendas da linha, ante os 13% da automatizada. E lançou a configuração Sport, que traz a mesma base mecânica da versão aposentada, itens com visual esportivo e tabela a partir de R\$ 58.990.

Baseado na versão SE 1.6 (oferecida a R\$ 52.790), o “novo” carro se diferencia pelo spoiler dianteiro, saias laterais, defletor traseiro, faróis com máscara negra e rodas de liga leve de 16” pintadas de grafite.

A dianteira tem visual invocado, mas a parte inferior baixa raspa com facilidade em valetas, como nos demais Fiesta.

Por dentro não há novidades. O acabamento, aliás, é um dos pontos fracos do Ford. O visual rebuscado do painel entretém os olhos, mas a profusão de plásticos com aparência de baixa qualidade, e os tecidos dos bancos de aspecto pobre são inaceitáveis em um carro de quase R\$ 60 mil.

Para melhorar o ambiente, é possível adquirir, como acessório nas autorizadas, duas opções de revestimento interno. Com 80% de vinil e 20% de couro, custa R\$ 1.250. Com 70% de couro e 30% de vinil, o preço sobe para R\$ 1.750.

O conhecido motor 1.6 Sigma flexível de até 130 cv entrega a agilidade esperada tanto na cidade quanto em rodovias.



FOTOS: CLAYTON DE SOUZA/ESTADÃO



Mas não existe almoço grátis: obter respostas mais esportivas, condizentes com o visual dessa versão, fará o ponteiro do nível de combustível se mover tão rápido quanto o carro.

Os concorrentes com o mesmo tipo de maquiagem são Hyundai HB20 Spicy (128 cv, R\$ 49.975), Volkswagen Fox Pepper (120 cv, R\$ 53.110) e Fiat Punto Sporting (132 cv, a

R\$ 54.710). Os rivais costumam menos, mas só o Fiesta tem ar-condicionado digital e controles de tração e estabilidade de série – o item está disponível para o Fox como opcional.

Saias laterais e defletor na traseira sugerem esportividade, mas motor 1.6 de até 130 cv é o mesmo das versões ‘normais’

## FICHA TÉCNICA

- **Preço sugerido**  
R\$ 58.990
- **Motor**  
1.6, 4 cil., 16V, flexível
- **Potência (cv)**  
130 a 6.500 rpm
- **Torque (mkgf)**  
16 a 5.000 rpm
- **Câmbio**  
Manual, 5 marchas
- **Porta-malas**  
281 litros

DADOS COM ETANOL; FONTE: FORD

## FIESTA SPORT

**+PRÓS**  
● **DESENHO**  
Com três anos de mercado, visual revitalizado do hatch se mantém bastante atual.

**+CONTRAS**  
● **ACABAMENTO**  
Simplicidade dos materiais da cabine é inaceitável para um carro de quase R\$ 60 mil.