



Pai e filho preservam dois raros Opala SS

Reinaldo e Leonardo Gaudêncio têm belos exemplares da versão esportiva do cupê Chevrolet. O vermelho é de 1975 e o amarelo, de 1979

Thiago Lasco

A paixão pelo Opala atravessou três gerações da família Gaudêncio. O patriarca Virgílio, já falecido, teve nove exemplares do Chevrolet. Para homenageá-lo, seu filho, Reinaldo, comprou um cupê SS 1975. Pouco tempo depois, o neto, Leonardo, seguiu o exemplo e arrematou outro SS, feito em 1979.

“De todos os Opalas do meu pai, o mais marcante foi um modelo L 1975, ‘Vermelho Marte’. Resolvi que o meu seria do mesmo ano e cor. Comecei a procura em 2009 e levei dois anos até achar este SS”, conta Reinaldo. O modelo de Leonardo chegou à família alguns meses depois. Mas, como o estudante de engenharia tinha apenas 17 anos, precisou esperar para guiar o carro. “Eu queria justamente um SS 1979”, comemora o filho. “Essa cor ‘Amarelo Candeeiras’ é rara no Opala, mas bastante atual, típica dos ‘muscle cars’ de hoje.”

Os cupês estão impecáveis. Bancos, tapetes e pintura foram restaurados seguindo os padrões da época. Colocando-os lado a lado, é possível ver a evo-



Em família. Leonardo e Reinaldo passeiam juntos e causam surpresa. Paixão pelo Opala veio do pai de Reinaldo



Estiloso. Versão SS tem contadores e volante de três raios. Havia opção de motores com quatro e seis cilindros



Coração. Cupê 1975 (E) teve motor retrabalhado e recebeu filtro de ar esportivo. No de 1979, a mecânica é original



lução do Chevrolet. No mais antigo, o miolo da ignição e a alavanca do freio de estacionamento estão próximos ao volante. No de 1979, a chave de partida foi para a coluna de direção e a

haste, para o assoalho. Os grafismos que identificam a versão esportiva SS também mudaram.

A única exceção à originalidade foi o retrabalho feito no motor seis-cilindros do Opala de



Estilo. Rodas de aço tinham desenho exclusivo até 1975



Moderno. Espelhos da cor da carroceria vieram em 78

Reinaldo. “É uma ‘receitinha básica’ que se fazia na época, mais suave que as preparações que se veem hoje por aí. A potência subiu de 176 para 200 cv”, afirma o administrador.

Passeios. Pai e filho rodam com seus xodós apenas nos fins de semana. Às vezes, trocam de carro entre si.

O maior cuidado que têm é evitar molhar a lataria. “Em vez

de lavar, só tiramos o pó. Em dias de chuva, ligamos os motores na garagem”, diz Leonardo.

Nas ruas, a dupla não passa despercebida. “O ‘cara’ vê o primeiro Opala e toma um susto quando o segundo aparece atrás”, diverte-se Reinaldo, que viveu um episódio inusitado em um posto de gasolina. “Um senhor pediu para ver o meu Opala, abriu o capô e chegou a chorar. Era um engenheiro aposentado da GM que trabalhou no projeto do carro.”

As propostas de compra são frequentes, mas os Gaudêncio não cedem. “É raro achar exemplares tão íntegros como estes. Queremos manter viva a história do Opala”, diz Reinaldo.



DNA. Versão SS mudou pouco com os anos, principalmente a traseira. No carro de 1979 (E), há faixas largas nas laterais e atrás. No de 1975, o aplique discreto é inspirado no do Pontiac

Novo Fit chega no final do mês com preço inicial de R\$ 49.900

Em sua terceira geração, compacto da Honda ficou com o visual mais ousado e ganhou opção de transmissão CVT

A terceira geração do Fit chega às concessionárias do Brasil no fim do mês. A Honda divulgou as primeiras imagens do carro, que terá seis versões. A DX manual, de entrada, tem preço de R\$ 49.900, mesmo valor da opção básica da linha atual.

Já a configuração mais cara – chamada agora de EX – teve acréscimo de R\$ 2.400 na tabela e passa a custar R\$ 65.900. A



Dianteira. Faróis lembram os do Civic

versão é equipada com câmbio automático CVT (continuamente variável).

Esta transmissão, que em 2008 foi substituída por uma au-

tomática convencional, volta agora reformada. Entre as novidades, há um conversor de torque que, segundo a marca, melhorou suas respostas.

O motor 1.5 16V flexível de 116 cv e 15,3 mkgf é o mesmo, assim como o câmbio manual de cinco marchas.

O Fit 2015 teve a parte dianteira redesenhada e ficou mais agressivo. O estilo dos faróis, agora, lembra o do Civic. A traseira também mudou, assim como a cabine. São sete cores disponíveis, sendo duas inéditas e metálicas: azul e cinza.

Novidades. Fit passa a ter 6 versões. Traseira foi alterada



FOTOS: HONDA/Divulgação

Serviços

Capotas e protetores

LAVA 10
ATENÇÃO !!!
 LAVE E ENCERE SEU CARRO POR R\$ 3 Reais
 Consulte!
 LAVAGEM A SECO SEM ÁGUA, PODE SER APLICADO AO TEMPO
 (11) 3628-9565 / 3628-9566
 PREÇO PROMOCIONAL www.lavadez.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA!
TEMOS O CERTIFICADO DO CAT
 5 ANOS DE GARANTIA
Lançamento! Capota para Nova Strada Todos os modelos.
 Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br
 Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
 Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Preço se discute, qualidade não!
WALUMAR
 CAPOTAS
 Nossos furgões são os maiores do mercado!
 LANÇAMENTO DE CAPOTA E FURGÃO PI NOVA STRADA CABINE SIMPLES
Fábrica São Paulo
 11 4640-2399
 Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de trânsito).
 LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP
 Rod. Henrique Eroles, 1-424 km 31,5 antiga estrada velha - SP
 Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP
 e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

Classificados ESTADÃO

Ligue e anuncie: (11) 3855-2001

0800-055-2001

Jornal do Carro
PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS LIGUE (11) 3856-2030
 3856-2010
suplementos@grupoestado.com.br