

S

SERVIÇO

ACESSÓRIOS

| | |
|---------------------------------|----|
| Alarmes e sistemas de segurança | 38 |
| Ar-condicionado | - |
| Capotas e protetores | 38 |
| Estofamentos | 38 |
| Sonorização | 39 |

CENTROS AUTOMOTIVOS

| | |
|-----------------------|----|
| Alinhamento técnico | - |
| Amortecedores | - |
| Concessionárias Ford | - |
| Embreagens | - |
| Pneus e rodas | 39 |
| Manutenção preventiva | - |

SERVIÇOS E PEÇAS

| | |
|------------------|----|
| Autos importados | 40 |
| Baterias | - |

| | |
|------------------------------|----|
| Câmbio | 40 |
| Conversão para gás | - |
| Direção hidráulica | 40 |
| Escapamentos e catalisadores | - |
| Oficinas mecânicas | - |
| Retíficas | 40 |
| Seguros | 40 |
| Serviço autorizado | 40 |



PIONEER/DIVULGAÇÃO



Revisão em conta fora da rede

Independentes cobram menos por serviços, mas prática só compensa para **veículos fora da garantia**

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

Se não dá para fugir dos gastos com a manutenção do carro, é possível economizar um bom dinheiro fazendo as revisões fora das concessionárias. Mas essa prática só vale a pena para veículos cuja garantia tenha expirado – para os que ainda estão cobertos pelas fabricantes, trocar peças e realizar serviços mecânicos ou elétricos em empresas independentes implica perda imediata do benefício.

Na revisão dos 20 mil km, a maioria das montadoras determina apenas a troca do óleo do motor e dos filtros de ar, óleo e combustível. São serviços simples, que as autorizadas vendem em pacotes com preço fechado, entre R\$ 300 e R\$ 550, dependendo do carro.

Na Highway (3034-0020), oficina na zona oeste, o preço dessas peças para um Volkswagen Fox com motor 1.0, por exemplo, é de R\$ 260, incluindo a instalação. Na rede de concessionárias da marca, o dono de um modelo 2012 com 20 mil km rodados teria de desembolsar R\$ 398 pelo mesmo serviço.

Tanto para um Renault Sandero 1.6 8V quanto para um Peugeot 207, esse “pacote” cus-

“Precisei trocar só um pivô. Na Renault, seria a bandeja inteira.”

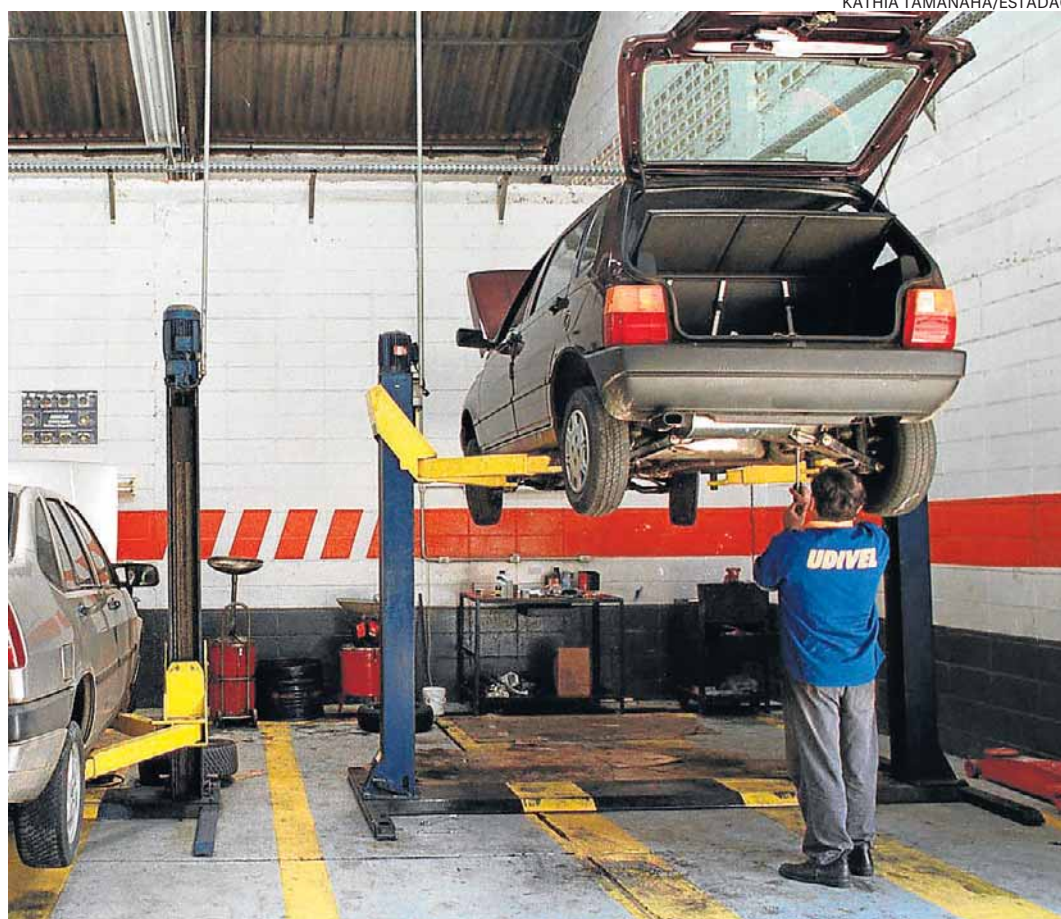
Fábio de Freitas
DONO DE UM LOGAN

ta R\$ 295 na Highway. Nas concessionárias dessas marcas, cobram-se R\$ 518 e R\$ 425, respectivamente.

Na revisão dos 40 mil km, em que são acrescentados itens como troca do fluido de freio e das velas de ignição, o preço fica ainda mais salgado. Nas autorizadas Peugeot são R\$ 680 para o 308 com motor 2.0 e na Ford, R\$ 852 para o Fiesta Rocam. Já na Oficina Brasil (5182-1190), rede com 19 lojas na capital, os mesmos serviços custam, respectivamente, R\$ 529 e R\$ 423.

Por causa dos altos valores, a maioria dos consumidores foge das autorizadas após o fim da garantia do carro. É o caso do farmacêutico Fábio Alessandro de Freitas, que passou a levar seu Logan à Tato Serviços Automotivos (4109-4346), em São Bernardo do Campo, no ABC, assim que a cobertura de três anos expirou.

Ele diz que não se arrepende.



KATHIA TAMANAHA/ESTADÃO

Em geral, na revisão dos 20 mil km as montadoras determinam trocar óleo do motor e filtros

“A diferença de preço é enorme.” O sedã apresentou um problema na suspensão e foi preciso trocar um pivô. “Na Renault, queriam substituir a bandeja inteira”, conta.

Na Tato, a troca de óleo e filtros para Gol G5 e Clio com motores 1.0 é de R\$ 224 e R\$ 251, respectivamente. Nas autorizadas custariam R\$ 383 e R\$ 405.

COMPARE OS PREÇOS DAS REVISÕES

| MODELO (KM) | AUTORIZADA | INDEPENDENTE |
|---------------------------|------------|--------------------------|
| Gol G5 1.0 (20.000) | R\$ 383 | R\$ 224 (Tato) |
| Sandero 1.6 8V (20.000) | R\$ 518 | R\$ 295 (Highway) |
| Peugeot 207 (20.000) | R\$ 425 | R\$ 295 (Highway) |
| Fiesta Rocam 1.0 (40.000) | R\$ 852 | R\$ 423 (Oficina Brasil) |
| Peugeot 308 2.0 (40.000) | R\$ 680 | R\$ 529 (Oficina Brasil) |

PREÇOS COTADOS ENTRE 31 DE MAIO E 3 DE JUNHO PARA VEÍCULOS ANO/MODELO 2012