

Chevrolet 3100: caso de amor há 25 anos

Comerciante de rodas que restaurava carros antigos se apaixonou pela picape feita nos EUA desde que a viu pela primeira vez, em 1988

Thiago Lasco

Restaurar carros antigos para revendê-los costuma render histórias de amor que já nascem com a morte anunciada – terminam no momento em que o veículo troca de mãos. Para o comerciante Wilson Elias da Silva, sempre foi assim até a picape Chevrolet 3100 ano 1951 das fotos à direita entrar em sua vida. O que deveria ser apenas negócio virou um casamento que dura 25 anos.

Tudo começou em 1988, quando ele e seu irmão, Willy, foram a uma feira de clássicos vender um Dodge Charger. Eles acabaram comprando duas 3100 – a desta página ficou com Willy, mas Wilson, já seduzido pela picape, não demorou para se desfazer da sua e comprar a do irmão.

Deixar seu novo amor tinindo não foi difícil, de acordo com o restaurador. “Ela teve um único dono e estava todinha original. Só precisei refazer a pintura externa, que estava castigada depois de ter sido encerrada tantas vezes”, lembra Wilson.

O courvin que revestia bancos e portas deu lugar a um elegante couro azul. A caçamba de aço foi substituída por outra, de madeira, que recebeu aplicação de verniz marítimo, que aumenta a resistência ao tempo. “Ele conserva o material sem deixar aquele aspecto artificial do verniz comum”, explica o restaurador.

Em 1992, Wilson abriu uma loja de rodas e pneus e colocou a Chevrolet 3100 para trabalhar. Por cinco anos, ela transportou mercadorias para servir à clientela do comerciante. “Andava com ela pela Rodovia Raposo Tavares até Cotia e São Roque com 70, às vezes 80 pneus na caçamba, sem reclamar. Esse tipo de carga tem uns 800 quilos”, diz.

Tempos depois, o restaurador achou que era hora de dar um descanso à picape, reservando-a apenas para passeios aos finais de semana. Mas não a afastou totalmente do dia a dia dos negócios. “Ela acabou sendo incorporada à imagem da loja. Com as rodas que instalei, serve como um chamariz.”

O assédio é inevitável e despera o ciúme de seu dono. “O pessoal não sabe olhar sem tocar. Coloquei uma placa bem-humorada com os dizeres ‘carro antigo e mulher de amigo, você olha



Capricho. Caçamba original de aço deu lugar a outra, de madeira, que recebeu verniz marítimo

mas não coloca a mão’.”

A picape esbanja saúde e, segundo Wilson, faz sucesso em eventos de antigos. O motor, um seis-cilindros de 3,1 litros, roda entre 6 e 7 km com um litro de gasolina. Para mantê-lo em forma, o restaurador diz que troca o óleo a cada seis meses e as velas, a cada doze. “Como nunca foi mexida, ela não tem nenhum barulhinho”, garante.

Ele afirma que um modelo similar, sem restauração, vale entre R\$ 25 mil e R\$ 30 mil. “Já recebi várias propostas, ofereceram o equivalente a US\$ 50 mil por ela. Até meu irmão quis comprá-la de volta. Mas eu não vendo. Essa picape é especial, ela tem uma história comigo”, justifica.

Caçula. Com capacidade para meia tonelada de carga, a 3100 é

a irmã menor da Advanced Design Series, que a Chevrolet produziu nos EUA de 1947 a 1955. A 3600 levava 0,75 tonelada e a 3800, uma tonelada.

Primeira linha de picapes lançada pela Chevrolet após a Segunda Guerra, a Advanced Design Series se destaca pelas cabines amplas, que levam três passageiros. Essa família liderou as vendas do segmento à época.



FOTOS: MÁRCIO FERNANDES/ESTADÃO



Vedete. Utilitário sessentão fez muitas entregas de pneus e rodas. Agora, passou a ser um chamariz da loja de Silva



Painel. Há indicadores do nível de óleo e da carga da bateria



Tudo azul. Cor da carroceria também está no interior da cabine



Conceito. Carro que será feito em série mudou pouco ante o protótipo mostrado no Salão de Paris de 2012. Visual é moderno por fora e tecnológico por dentro, com peças de fibra de carbono



FOTOS: MCLAREN/DIVULGAÇÃO

McLaren P1 surge em versão definitiva antes do Salão de Genebra

Faltam alguns dias para a McLaren revelar ao mundo a versão final do superesportivo P1 no Salão de Genebra (Suíça). O evento, que abre para o público na quinta-feira, vai ser palco da apresentação do carro, que já teve algumas fotos e dados técnicos divulgados. E todos são “impressionantes”, como, por exemplo, os míseros 3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h e a velocidade máxima limitada eletronicamente a 350 km/h.

A “culpa” desse desempenho instigante é do conjunto motriz, composto por um motor central traseiro V8 biturbo e outro elétrico que, juntos, geram 903 cv e

91,8 mkgf. O câmbio é automatizado de dupla embreagem e sete velocidades.

O motor elétrico é capaz de mover o carro por 20 quilômetros se ele estiver a até 48 km/h, algo praticamente impossível para um superesportivo dessa categoria. Assim, a principal função do sistema é aumentar o torque máximo, disponível de imediato em motores desse tipo.

A produção do P1, segundo informações da McLaren, será restrita a 375 unidades para manter a exclusividade do produto. Mas isso nem é preciso, uma vez que o preço do carro, por si só, é bem exclusivista: US\$ 1,31 milhão, cer-

Asa. Aerofólio traseiro se ergue acima dos 120 km/h

ca de R\$ 2,62 milhões (na Inglaterra). As vendas começam no segundo semestre e apenas algumas unidades poderão ser customizadas para clientes especiais.

O P1 é o terceiro modelo produzido pela McLaren desde que a empresa passou a fazer carros de rua, em 1989. O primeiro é o mítico F1, projetado por Gordon Murray, que por anos foi o carro mais rápido do planeta. Depois dele, foi a vez do MP4-12C, que teve o seu projeto revelado em 2009 e continua em produção.



Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRAS

LANÇAMENTO
Ranger Dupla 2013
Triton XB e
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP | ARACATUBA - SP | MIRASSOL - SP
Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).
e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS EM FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT
5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento!
Capota para Nova
Ranger Dupla e
Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br
Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Serviços e peças para autos importados

Peças para Carros Importados
Novas - Usadas - Remanufaturadas
Despachamos para todo o Brasil

LELO AUTO PART'S

2791-1880 - 2028-5001 | 93*28459 93*28460
Deus é tudo www.lelopecas.com.br
Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Trabalhamos com Injeção Eletrônica

Classificados ESTADÃO
Ligue e anuncie:
(11) 3855-2001
0800-056-2001