

RENAULT LOGAN
60
MELHOR PONTUAÇÃO

Modelos do comparativo	CHEVROLET PRISMA	RENAULT LOGAN
Acabamento	3	2
Câmbio	5	5
Conforto	4	3
Desempenho	4	5
Equipamentos	3	4
Ergonomia	4	3
Espaço	4	5
Estabilidade	4	4
Estilo	4	4
Instrumentos	3	3
Manutenção	2	3
Motor	3	4
Porta-malas	4	4
Preço	3	4
Seguro	2	3
Suspensão	5	4

Pontuação final **57** **60**

TOTAL DE 80 PONTOS POSSÍVEIS. AVALIAÇÃO: 1 - PÉSSIMO; 2 - RUIM; 3 - REGULAR; 4 - BOM; 5 - ÓTIMO

FOTOS: GABRIELA BILÓ/ESTADÃO



Linhas mais modernas do interior do Prisma ajudam a camuflar a simplicidade dos materiais



Desenho antiquado do painel do Renault lhe confere um aspecto ainda mais espartano



OPINIÃO

As prioridades e o que cabe no bolso

THIAGO LASCO

Quem investe em um sedã compacto com motor acima de 1 litro quer mais do que a sensação de ter um "carro popular". O ideal seria um modelo que entregasse respostas rápidas aos comandos do acelerador e cabine bem acabada, com pinta até de ser de um segmento superior. O problema é que para ter tudo isso a conta começa a ficar muito cara. Prisma e Logan atacam essa equação por lados opostos: o Chevrolet tem algum capricho por dentro, mas seu motor 1.4 prefere a discrição à valentia, enquanto o Renault mostra mais fôlego, mas perde feio no quesito beleza interior. Quem concilia melhor todas essas virtudes é o Hyundai HB20S, mas sua tabela é pra lá de salgada – a versão 1.6 de entrada, que concorre com a dupla de Chevrolet e Renault, parte de R\$ 56.615, algo exagerado para o que ele oferece.

Por dentro, forma versus conteúdo



No Prisma, comandos do som estão no volante



No Logan, controles ficam em haste lateral

● Ao entrar nesses sedãs, a primeira impressão é melhor no Prisma. Há excesso de plásticos rígidos em ambos, mas as linhas mais modernas de painel e portas disfarçam melhor o despojamento do Chevrolet, enquanto no Renault o desenho antiquado cria um aspecto ainda mais espartano.

Nenhum dos dois traz marcador de temperatura do motor. Os instrumentos digitais do Prisma são mais bonitos, mas o Logan compensa com o computador de bordo, que o rival só oferece na versão LTZ, de topo.

A ergonomia favorece o Chevrolet, que oferece posição de dirigir mais elevada e comandos do som no volante. Os do Renault, instalados em uma haste na coluna de direção, são mais difíceis de operar.

Os bancos do Logan poderiam ter espuma mais firme. Em viagens longas, cansam as costas de motorista e passageiros. Por outro lado, o espaço interno para todos os ocupantes é para lá de amplo.

A central multimídia My-Link 2 é item de série no Prisma, com novos botões e tela

mais responsiva que a da primeira geração. No Logan, a central Media Nav integra um pacote que custa R\$ 1.300. Embora tenha interface menos elegante, o dispositivo da Renault é mais completo e traz até navegador GPS, ausente no rival.

No Prisma LT, o assistente OnStar traz monitoramento e bloqueio remoto do veículo e conexão com uma central de socorro em caso de acidente. Esses serviços custam R\$ 65 por mês. Navegador GPS e concierge só estão disponíveis na opção mais cara, LTZ.

COMPARE OS NÚMEROS

DADOS	CHEVROLET PRISMA LT	REN. LOGAN EXPRESSION
Preço sugerido	R\$ 54.890	R\$ 53.500
Motor	1.4, 4 cil., 8V, flexível	1.6, 4 cil., 16V, flexível
Potência (cv)	98 (G)/106 (E) a 6.000 rpm	115 (G)/118 (E) a 5.500 rpm
Torque (mkgf)	13,0 (G)/13,9 (E) a 4.800 rpm	16 (G)/16 (E) a 4.000 rpm
Câmbio	Manual, 6 marchas	Manual, 5 marchas
Comprimento	4,28 metros	4,35 metros
Entre-eixos	2,52 metros	2,63 metros
Peso	1.048 kg	1.062 kg
Porta-malas	500 litros	510 litros
Tanque	54 litros	50 litros

O QUE ELES OFERECEM

Ar-condicionado	Série	Série
Central multimídia	Série	Opcional (R\$ 1.300)*
Navegador GPS	Não disponível	Opcional (R\$ 1.300)*
Sensor obstáculo	Não disponível	Opcional (R\$ 1.300)*
Computador bordo	Não disponível	Série

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Farol dianteiro	R\$ 798,59	R\$ 672,30
Pastilhas freio	R\$ 133,10	R\$ 166
Retrovisor esq.	R\$ 388,55	R\$ 240
Amort. dianteiro	R\$ 403,85	R\$ 267,35
Jogo de velas	R\$ 80	R\$ 68

SEGURO (cotações feitas pela www.minutoseguros.com.br)**

Azul	R\$ 2.937,86	R\$ 2.827,97
Sompo	R\$ 2.654,31	R\$ 2.420,44

FONTE: FABRICANTES; * ITEM VENDIDO EM PACOTE; ** PERFIL DO SEGURADO: HOMEM, CASADO, 40 ANOS, MORADOR DO CENTRO DA CAPITAL, USO PARA IDA E VOLTADA DO TRABALHO, COM GARAGEM NOS DOIS LOCAIS